



Riggtechnik für Hanse	Preis in €		H455	H505	H548	H588
	netto	inkl. 19% MwSt.				
<input type="checkbox"/> PONTOS 4-Gang GRINDER 46 Automatikwunsch inkl. Montage / Umrüstung	1.994 €	2.373 €	✓			
<input type="checkbox"/> PONTOS 4-Gang TRIMMER 46 Automatikwunsch inkl. Montage / Umrüstung	1.994 €	2.373 €	✓			
<input type="checkbox"/> PONTOS 4-Gang GRINDER 52 Automatikwunsch inkl. Montage / Umrüstung	2.749 €	3.271 €		✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> PONTOS 4-Gang TRIMMER 52 Automatikwunsch inkl. Montage / Umrüstung	2.749 €	3.271 €		✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Flaggleinen mit 2 Blöcken an den Salingen montiert	60 €	71 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Radarreflektor am Achterstag montiert	69 €	82 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Windex 15", montiert	45 €	54 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> isoliertes Achterstag ø 8mm (mit eingewalzten Isolatoren)	479 €	570 €	✓			
<input type="checkbox"/> isoliertes Achterstag ø 10mm (mit eingewalzten Isolatoren)	579 €	689 €		✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Maststufe klappbar, montiert	44 €	52 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Großfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß & Wichard Schlüsselschäkel	460 €	547 €	✓			
<input type="checkbox"/> Großfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß & Wichard Schlüsselschäkel	480 €	571 €		✓		
<input type="checkbox"/> Großfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß & Wichard Schlüsselschäkel	540 €	643 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> Fockfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß	370 €	440 €	✓			
<input type="checkbox"/> Fockfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß	390 €	464 €		✓		
<input type="checkbox"/> Fockfall ø 12mm Dynema R mit Augspleiß	480 €	571 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> Großschot & Fockschot mit Augspleiß ø 12mm Dynema Racer	720 €	857 €	✓			
<input type="checkbox"/> Großschot & Fockschot mit Augspleiß ø 12mm Dynema Racer	750 €	893 €		✓		
<input type="checkbox"/> Großschot & Fockschot mit Augspleiß ø 12mm Dynema Racer	790 €	940 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> Spifall ø 12mm Hercules mit eingeknotetem Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	320 €	381 €	✓			
<input type="checkbox"/> Spi- / Gennakerfall ø 12mm Dynema R inkl. eingespleißtem Wichard Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	509 €	606 €	✓			
<input type="checkbox"/> Spi- / Gennakerfall ø 12mm Dynema R inkl. eingespleißtem Tylaska T12 Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	679 €	808 €		✓		
<input type="checkbox"/> Spi- / Gennakerfall ø 12mm Dynema R inkl. eingespleißtem Tylaska T12 Wirbelschnappschäkel & Mastfußblock	789 €	939 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> separate Fallrolle für Gennaker- / Code Zerofall, ca. 75cm über VS-Beschlag montiert	210 €	250 €	✓	✓		
<input type="checkbox"/> Unterzug für Code Zero / Furl-Gennaker am Achterstag montiert	450 €	536 €	✓			
<input type="checkbox"/> Unterzug für Code Zero / Furl-Gennaker am Achterstag montiert	550 €	655 €		✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Fallenstopper Spinlock für Furlerleine der Rollanlage an der Fußleiste montiert	95 €	113 €	✓			
<input type="checkbox"/> Fallenstopper Spinlock XT für Furlerleine der Rollanlage an der Fußleiste mont.	139 €	165 €		✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Umlenckblock für Furlerleine am Heckkorb montiert (Harken 7402)	109 €	130 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> 2 Blöcke (80er HF) für montierte Padeyes zum Ausschoten der Fock auf Halb- & Raumwindkursen	220 €	262 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Dampferlicht m. Decksstrahler inkl. neuer Kabel & Anschluss am E-Panel	299 €	356 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Decks- /Dampferlicht Lopolight LED inkl. Masthalterung, Kabel & Anschluss	999 €	1.189 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Niro Schutzkorb für Dampferlicht, montiert	69 €	82 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Niro Schutzkorb für Dampferlicht / Deckstrahler, montiert	85 €	101 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Dreifarben Ankerlicht LED Aqua inkl. neuer Kabel und Anschluss am E-Panel	389 €	463 €	✓			
<input type="checkbox"/> Dreifarben Ankerlicht LED Aqua inkl. neuer Kabel und Anschluss am E-Panel	399 €	475 €		✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> LED-Cockpitlicht im Baum mont. inkl. Steckdose am Mast & Verkabelung	649 €	772 €	✓			
<input type="checkbox"/> LED-Cockpitlicht im Baum mont. inkl. Steckdose am Mast & Verkabelung	669 €	796 €		✓	✓	✓

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Bei LKW Verladung wird die am Mast zu montierende Ausrüstung ans Schiff geliefert und die Montage dementsprechend gutgeschrieben.



Riggtechnik für Hanse	Preis in €		H455	H505	H548	H588
	netto	inkl. 19% MwSt.				
<input type="checkbox"/> hydraulischer Achterstagsspanner inkl. Kürzen des Achterstages H-17	1.900 €	2.261 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Trysegelschiene gebogen und komplett montiert (5) inkl. Rutscher und Stopper	1.790 €	2.130 €	✓	✓		
<input type="checkbox"/> Trysegelschiene gebogen und komplett montiert (5) inkl. Rutscher und Stopper	1.890 €	2.249 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Aus- und Einpacken des Mastes bei LKW-Transport	140 €	167 €	✓			
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Aus- und Einpacken des Mastes bei LKW-Transport	150 €	179 €		✓		
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Aus- und Einpacken des Mastes bei LKW-Transport	210 €	250 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> Riggpaket inkl. Montage in Greifswald <ul style="list-style-type: none"> • Fallenstopper und Umlenckblock für Furlerleine montiert • Block mit Schnappschäkel für SW-Fock / 2:1 Schotuntersetzung mont. • Flaggleinen mit Blöcken an Saling montiert • Radarreflektor am Achterstag montiert 	595 €	708 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Riggpaket unmontiert, bei LKW-Verladung <ul style="list-style-type: none"> • Fallenstopper und Umlenckblock für Furlerleine • Block mit Schnappschäkel für SW-Fock / 2:1 Schotuntersetzung • Flaggleinen mit Blöcken an Saling • Radarreflektor am Achterstag 	555 €	660 €	✓	✓	✓	✓
<input type="checkbox"/> Inneres Vorstag, wegnehmbar, inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Nosetang Vorstagsbeschlag ca. 1 m unter Vorstagsbeschlag • Fallrolle und Fallenaustritt für Kutterfall montiert • 1 Doppelpadeye Wichard (lose angeliefert) • 1 Kutterfall ø 12mm Dynema mit eingespl. Tylaska T12 & Mastfußblock • 2 Parkfittings an den Salingen • 1 Vorstag ø 10mm Ultra Wire (Dynema DSK 78) mit 2 Augspießsen (Lieferzeit ca. 7 - 10 Tage ab Aufmaß beim Aufriggen) • Wichard-Ratschenspanner mit Pelikanhaken 5588 • Parktalje 4:1 mit Schnappschäkel • Montage aller Komponenten beim Aufriggen in Greifswald deckseitige Montage des Doppelpadeyes nicht enthalten; erfolgt durch Yachtwerft Greifswald GmbH Achtung: Die Großschot kann dann nicht mehr als German Sheet gefahren werden, da der Fallenstopper für das Kutterfall benötigt wird!	4.190 €	4.986 €	✓			

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Bei LKW Verladung wird die am Mast zu montierende Ausrüstung ans Schiff geliefert und die Montage dementsprechend gutgeschrieben.



Riggtechnik für Hanse	Preis in €		H455	H505	H548	H588
	netto	inkl. 19% MwSt.				
<input type="checkbox"/> Inneres Vorstag, wegnehmbar, inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Nosetang Vorstagsbeschlag ca. 1 m unter Vorstagsbeschlag • Fallrolle und Fallenaustritt für Kutterfall montiert • 1 Doppelpadeye Wichard (lose angeliefert) • 1 Kutterfall ø 12mm Dynema mit eingespl. Tylaska T12 & Mastfußblock • 2 Parkfittings an den Salingen • 1 Vorstag ø 10mm Ultra Wire (Dynema DSK 78) mit 2 Augspleißen (Lieferzeit ca. 7 - 10 Tage ab Aufmaß beim Aufriggen) • Wichard-Ratschenspanner mit Pelikanhaken 5588 • Parktalje 4:1 mit Schnappschäkel • Montage aller Komponenten beim Aufriggen in Greifswald deckseitige Montage des Doppelpadeyes nicht enthalten; erfolgt durch Yachtwerft Greifswald GmbH Achtung: Die Großschot kann dann nicht mehr als German Sheet gefahren werden, da der Fallensstopper für das Kutterfall benötigt wird!	4.790 €	5.700 €		✓		
<input type="checkbox"/> Inneres Vorstag, wegnehmbar, inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Nosetang Vorstagsbeschlag ca. 1 m unter Vorstagsbeschlag • Fallrolle und Fallenaustritt für Kutterfall montiert • 1 Doppelpadeye Wichard (lose angeliefert) • 1 Kutterfall ø 12mm Dynema mit eingespl. Tylaska T20 & Mastfußblock • 2 Parkfittings an den Salingen • 1 Vorstag ø 12mm Ultra Wire (Dynema DSK 78) mit 2 Augspleißen (Lieferzeit ca. 7 - 10 Tage ab Aufmaß beim Aufriggen) • Wichard-Ratschenspanner mit Pelikanhaken 5588 • Parktalje 4:1 mit Schnappschäkel • Montage aller Komponenten beim Aufriggen in Greifswald deckseitige Montage des Doppelpadeyes nicht enthalten; erfolgt durch Yachtwerft Greifswald GmbH Achtung: Die Großschot kann dann nicht mehr als German Sheet gefahren werden, da der Fallensstopper für das Kutterfall benötigt wird!	5.350 €	6.367 €			✓	✓
<input type="checkbox"/> E-Furler: elektrischer Nachrüstsatz für Furlex 412 TD komplett mont. inkl. <ul style="list-style-type: none"> • 12V Nachrüstsatz inkl. Kabel, Schalter & Bedienungsanleitung • benötigt wird eine Batterie im Vorschiff (Bugstrahlruder, Ankerwinde) • Bedienpanel am Steuerstand Stb • extra Toggle 	8.990 €	10.698 €		✓	✓	✓

Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Bei LKW Verladung wird die am Mast zu montierende Ausrüstung ans Schiff geliefert und die Montage dementsprechend gutgeschrieben.